

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DEL
SERVEI DE TRANSPORT EXTERN AMB ACOMPANYAMENT
DE TECSAL,S.A.

ÍNDEX

1. Objecte i durada del contracte.....	2
2. Característiques generals d'execució del servei	2
2.1 Conductor	3
2.2 Acompanyant	3
3. Obligacions específiques de l' adjudicatari	4
3.1. Vehicle	4
3.2. Publicitat al vehicle.....	4
3.3. Acompanyant	5
3.4. Conductor	5
4. Control de qualitat.....	5
5. Seguiment	6
6. Personal del servei.....	6
7. Previsió d'accidents	6
8. Estudi econòmic de l'oferta / Preus unitaris	6
9. Mesa de contractació	7
10. Annex I	8

1. Objecte i durada del contracte

El present plec de condicions té com a objecte la contractació del servei de transport extern amb acompanyament de Tecsal, S.A., a l'entrada i sortida del centre.

La gestió del servei de transport inclou, la prestació del servei de transport del personal de Tecsal, S.A. d'entrada pel matí i sortida per la tarda, des de les parades establertes com a punts d'origen fins a l'entrada al recinte, de manera que es trobin en el centre al començament de la jornada laboral, i un cop finalitzada la jornada inclou el transport des del centre fins als respectius punts de parada d'origen.

També inclou la vigilància de les persones amb discapacitat intel·lectual per part d'un acompanyant del servei durant l'estona que dura el trajecte, des de que els usuaris pugen en les seves parades d'origen fins l'arribada al centre, així com la vigilància en els trajectes de tornada des de la sortida del centre fins l'arribada a les parades d'origen.

El servei de transport es realitzarà tots els dies amb activitat laboral a Tecsal, S.A., d'acord amb el calendari anual.

El contracte és per al període comprés des de l'1 de gener de l'any 2024 fins al 31 de desembre de l'any 2024. Es podrà pactar pròrroga d'un any.

No procedeix la divisió en lots, ja que la realització independent de les diverses prestacions que formen l'objecte del contracte implicaria una pèrdua d'eficiència en comparació a la prestació del servei sense divisió en lots

2. Característiques generals d'execució del servei

El servei es realitzarà en les parades indicades a les rutes detallades a l'Annex I del present plec i amb subjecció a l'horari establert.

Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests s'hauran de respectar estrictament.

La parada del vehicle s'efectuarà únicament en els punts proposats per Tecsal, S.A., i que per a cada ruta són les que figuren a l'Annex I d'aquest plec. Qualsevol modificació de les parades establertes ha de ser autoritzada per Tecsal, S.A.

En qualsevol cas, l'emplaçament de les parades ha de garantir que la baixada o pujada dels treballadors es pugui efectuar amb tota seguretat, i que la circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels treballadors.

Ateses les característiques dels treballadors i usuaris, s'obliga al concessionari a mantenir durant tot el calendari laboral, els mateixos professionals (conductors i acompanyants) en cada una de les rutes, a fi i efecte de no pertorbar el bon funcionament del servei.

2.1 Conductor

A més de les obligacions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observarà les següents mesures de seguretat:

- Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada
- No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat
- Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels treballadors i/o usuaris
- Abans d'engegar, assegurar-se que les portes romanguin tancades, que tots els treballadors/ usuaris estiguin asseguts i que cap altre treballador es trobi dins del seu camp de maniobra o intenti creuar davant del vehicle
- Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i llurs familiars o tutors, informant de qualsevol incident a l'acompanyant del servei per tal de que informi a Tecsal, S.A.
- Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle
- En general haurà de realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent aplicable en matèria de conductors de serveis públics de transport

2.2 Acompanyant

A més de la figura del conductor, a cada autocar hi ha d'haver-hi la figura de l'acompanyant en el nombre que marca la legislació vigent depenent de si es tracta d'un servei de transport amb personal amb discapacitat intel·lectual o no, i observarà les següents mesures:

- L'acompanyant davant de qualsevol d'incident ocorregut durant el servei, actuarà segons el que marca la normativa actual publicada en aquesta matèria
- L'acompanyant, que actuarà amb respecte davant les persones usuàries del servei, de llurs familiars o tutors i davant dels òrgans de direcció de Tecsal, S.A., adoptarà totes les mesures possibles per tal de que el transport es desenvolupi en un clima de normalitat i seguretat, amb subjecció a la normativa vigent.
- L'acompanyant haurà de conèixer el funcionament dels mecanismes de seguretat del vehicle
- Realitzarà totes aquelles tasques que se li encomanin per instrucció de l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei

3. Obligacions específiques de l' adjudicatari

L'empresa resta obligada a complir en tot moment els requisits legals vigents en matèria de seguretat i higiene laboral.

3.1. Vehicle

El vehicle que ha de prestar el servei objecte del contracte haurà de complir tots aquells requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria. L'incompliment d'aquestes exigències, serà responsabilitat exclusiva del concessionari.

Per a la realització del servei, el concessionari haurà de disposar dels vehicles de la seva propietat adequats al nombre i característiques de les persones usuàries.

L'empresa adjudicatària haurà de comunicar a l'òrgan contractant les referències tècniques dels vehicles destinats al servei, adjuntant-hi aquelles relatives a un vehicle suplent per servei. Serà obligació del prestatari, la presentació a l'òrgan contractant de l'actualització de tota la documentació tècnica.

En el cas dels vehicles destinats al servei de transport d'educació especial, hauran de disposar dels mecanismes necessaris per adaptar la prestació del servei a les persones amb mobilitat reduïda.

El vehicle haurà de portar també, ben visible al davant, el nom de Tecsal, S.A. i el número de la ruta, així mateix es col·locarà a la part anterior o posterior del vehicle un cartell amb el logotip de Tecsal, S.A., el cost dels quals anirà a càrrec de l'adjudicatari.

El concessionari està obligat a mantenir els vehicles en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

3.2. Publicitat al vehicle

El concessionari haurà de respectar les directrius referents a la inserció de publicitat en els vehicles, així com la reserva de drets en favor de Tecsal, S.A. que en matèria de publicitat s'estableix en el present plec de condicions.

El contractista, en el cas d' inserir publicitat al vehicle, haurà de respectar les normes generals establertes en matèria de publicitat pel que fa a la defensa dels drets dels usuaris en aquesta matèria (anuncis de tabac, alcohol...).

3.3. Acompanyant

Per a la realització d'aquest servei, el contractista s'obliga a contractar a UN (1) acompanyant per autocar per realitzar les tasques d'acompanyant, d'acord amb la legislació vigent en aquesta matèria, tractant-se de transport de persones amb discapacitat intel·lectual, la figura de qualsevol persona major d'edat, que no es trobi afectada per alguna discapacitat física o mental que òbviament la inhabiliti per l'atenció durant el viatge, sempre i quan conegui les regles de seguretat que haurien de ser tingudes amb compte per tots els usuaris durant el trajecte, i per l'abandonament del vehicle en cas d'accident.

Les tasques de l'acompanyant seran les que es recullen en les disposicions vigents.

El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució dels acompanyants que no actuïn adequadament i quan així ho demani l'òrgan contractant.

3.4. Conductor

El conductor del vehicle destinat al servei, haurà de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui i haurà de figurar inscrit al registre especial de la Direcció General de Trànsit. Així mateix haurà de complir amb tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució dels conductors que no actuïn adequadament i quan així ho demani l'òrgan contractant.

4. Control de qualitat

En referència al control de qualitat, el contractista s'obliga a la realització de, com a mínim, les següents accions de control de la qualitat en la prestació del servei:

- Tramesa a Tecsal, S.A., d'un informe resum sobre continguts de qualitat de les rutes. El model d'informe, que incorporarà la signatura i segell, tant de l'adjudicatari com de la direcció de Tecsal, S.A., que determinarà els elements necessaris per a poder efectuar aquest control de qualitat.
- Les mesures correctores que es puguin derivar de l'anàlisi dels elements que componen el control de qualitat del servei, detallats en les bases anteriors, incorporaran la consideració d'interès públic, als efectes de possibles modificacions contractuals.

5. Seguiment

Tecsal, S.A. designarà responsable o responsables pel control i seguiment del servei d'acord amb aquest plec de condicions. Serà l'adjudicatari el que haurà de realitzar les correccions pertinents a efectes de l'adequada prestació del servei.

6. Personal del servei

El personal de servei mantindrà sempre un tracte correcte amb els treballadors de Tecsal, S.A. Així mateix, haurà d'ajustar-se a la normativa vigent en matèria de Prevenció de Riscos Laborals.

7. Previsió d'accidents

El contractista prendrà totes les precaucions necessàries per evitar accidents i perjudicis de tot ordre. Serà responsable d'aquests accidents i perjudicis, i s'ha d'atenir en aquesta matèria a la legislació vigent. Els adjudicataris són els únics responsables dels danys o perjudicis ocasionats a béns o persones terceres amb motiu dels serveis contractats.

En previsió de possibles danys a tercers, el contractista haurà de comptar amb una assegurança vigent de responsabilitat civil general, que cobreixi tots els possibles accidents i danys produïts a tercers.

Import mínim de cada risc:

Capital assegurat per sinistre: 300.000,00 €

Capital assegurat per víctima: 60.000 €

8. Estudi econòmic de l'oferta / Preus unitaris

L'oferta constarà d'un desglossament econòmic justificatiu de tots els preus.

Aquests preus unitaris hauran de servir per realitzar possibles modificacions i/o ampliacions de contracte.

Pressupost màxim anual: 53.676 € + IVA

Pressupost màxim anual més pròrroga: 107.352 € + IVA

Preu unitari màxim de l'oferta: Preu per dia :

252 € + IVA 10% = 252 € + 25,2 € = 277,20€ (IVA inclòs)

9. Mesa de contractació

La mesa de contractació estarà formada pel Conseller delegat i la Cap d'administració.

La mesa es reunirà el dia 1 de desembre de 2023 a les 12:00h.

Director de Producció



Eugenio Alanís Ortega

Cornellà de Llobregat, 16 de Novembre de 2023

10. Annex I

RUTA DEL MATÍ

Hora d' arribada al centre: 7:45h

Parada 1: Carrer Rubió i Ors, 128

Parada 2: Carrer Rubió i Ors, 282

Parada 3: Ctra. Hospitalet, 66

Parada 4: Avda. del Parc, 14

Parada 5: Avda. Sant Ildefons, 26

Parada 6: Av. Sant Ildefons amb c/Joan Arús i Borràs

Parada 7: Av. Sant Ildefons amb C/de la Urb. Palou 21B

Parada 8: Ctra. Esplugues (Oliverar)

Parada 9: Ctra. Esplugues amb C/ Domènech i Muntaner

Parada 10: C/Sant Joan Despí, 62 (parada bus)

RUTA DE LA TARDA

Hora de sortida del centre: 16:00h

Parada 1: C/Sant Joan Despí, 29 (parada bus)

Parada 2: Carrer Rubió i Ors, 128

Parada 3: Carrer Rubió i Ors, 282

Parada 4: Ctra. Hospitalet, 66

Parada 5: Avda. del Parc, 14

Parada 6: Avda. Sant Ildefons, 26

Parada 7: Avda. Sant Ildefons amb C/Joan Arús i Borràs

Parada 8: Avda. Sant Ildefons amb C/de la Urb. Palou 21B

Parada 9 Ctra. Esplugues (Oliverar)

Parada 10: Ctra. Esplugues amb C/ Domènech i Muntaner